

# Technical *Info*

## Dişli kayış kiti CT 957 K1 – WP4 için kurulum talimatları: örn. Audi / VW / Skoda / Seat 1,4-/1,6-16V

### Hata görüntüsü:

Gerdirme makarasının sabitleme civatası koptu.

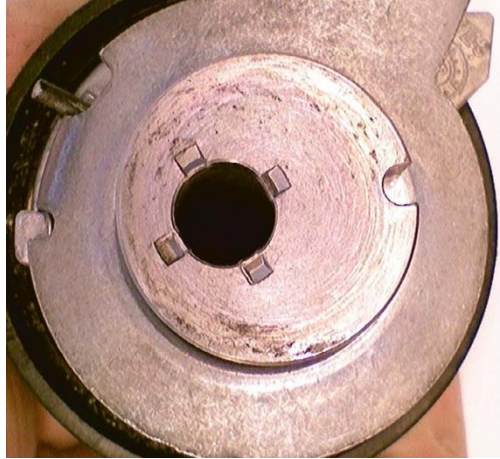
Şek. 1



### Hatanın nedeni:

Çok düşük gerilim ayarı ve/veya motorda düz olmayan vidalama yüzeyleri nedeniyle makara çalışırken hafif gevşemiştir ve bunun neticesinde civatanın üzerine eğilme ve makaslama yükü bindi.

Şek.2



Şek.3

### Hatanın giderilmesi:

Gerdirme makarası takılırken temas yüzeylerinin usulüne uygun olarak yerine oturması sağlanmalıdır. Bunun dışında gerilimin gösterge ayarı, motor birçok kez aşırı döndükten sonra kontrol edilmelidir. (Şek.3)

